

VAM

Vakblad Asset Management

#

5

nr. 05 / 2023

VEILIG WERKEN

**Voor iedereen de normaalste
zaak van de wereld!**

Industrie, Gebouwde Omgeving, Infra
Preventie
Praktijkcases



Veilig werken: de verantwoordelijkheid van ons allemaal

Veilig werken. Het klinkt als iets vanzelfsprekends, maar is het dat wel? Waarom vinden we regels als ‘de trapeuning altijd vasthouden’ al snel overdreven, terwijl we het dragen van speciale schoenen in een fabriek niet meer dan logisch vinden? Het is een verantwoordelijkheid van ons allemaal om de veiligheid onder werktijd te waarborgen. Laten we dus eens kijken hoe iedereen zijn bijdrage kan leveren.



‘Veilig Werken,... Vanzelfsprekend!’

❖ **De cruciale rol van de mens.** De menselijke factor is de zwakste schakel in het proces om de veiligheid te verbeteren. Het zijn mensen die inschatten of iets een risico met zich meebrengt. En het zijn mensen die maatregelen opstellen om de veiligheid te handhaven, de maatregelen naleven en de maatregelen uitvoeren. Dit maakt de rol van de mens cruciaal. Het is daarom belangrijk dat iedere werknemer deze rol uiterst serieus neemt.

❖ **Training voor iedereen.** Een veiligheidstraining is voor engineers die in een fabriek werken niets nieuws, maar ook mensen

op kantoor hebben er baat bij. Confronteer werknemers met behulp van een verplichte training met de regels en maatregelen die er gelden ten behoeve van de veiligheid. Zorg ervoor dat deze trainingen jaarlijks herhaald worden, bijvoorbeeld door een persoonlijke herinnering uit te sturen. Heeft iemand de betreffende training niet gevolgd? Dan wordt deze persoon daar door het management op aangesproken. Op deze manier wordt veilig werken iets waar je samen verantwoording voor draagt.

❖ **Risico's in kaart brengen.** Kijken we naar de fabrieksvloer, dan gaat het waarborgen van veiligheid iets anders in zijn werk. Bij het opstellen van onderhoudsplannen wordt een risicoanalyse uitgevoerd. Daarna worden de benodigde werkzaamheden om deze risico's te mitigeren, vastgelegd. Maar, ook voor het uitvoeren van deze werkzaamheden vindt vooraf een risicoanalyse plaats. Op basis van het resultaat van deze analyse worden noodzakelijk veiligheidsmaatregelen vastgesteld. De engineer die de werkzaamheden uitvoert, moet aan deze maatregelen voldoen. Denk aan: pbm's, een tweede man en vergunningen. Houdt hij zich hier niet aan, dan mag hij het werk niet uitvoeren.

❖ **De software helpt een handje.** De beschrijving van de onderhoudswerkzaamheden en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen, moeten gecombineerd aangeboden worden aan de uitvoerende partijen. Zo wordt veilig werken altijd geborgd. Bas Horvers, Enterprise Asset Management consultant bij Ideo, geeft aan; “Gelukkig zijn er tegenwoordig hele goede geïntegreerde softwareoplossingen die deze combinatie ondersteunen. De software bevat procedures voor de beoordeling van risico's, waarna passende veiligheidsmaatregelen worden vastgesteld, gekoppeld aan de werkzaamheden. Zo heeft SAP onlangs ook de ondersteuning voor Lockout/Tagout (LOTO)-procedures aan haar mobiele oplossing ‘SAP Service & Asset Manager’ toegevoegd. Hiermee worden ongevallen en letsel voorkomen, die worden veroorzaakt door het onverwacht opstarten van een nog draaiende installatie.

❖ **De sterkste schakel.** Horvers; “Hoe slim software ook is, het moge duidelijk zijn dat er meer nodig is om veilig werken op elke afdeling van een bedrijf te waarborgen. Alleen wanneer ook menselijke interactie en heldere processen worden geïntegreerd in de werkwijze, kun je mooie stappen zetten. Van een zwakke schakel is dan geen sprake meer, met deze combinatie heb je de sterkste schakel in handen”!

Foto: Ideo